

01 Istarski epsilon je sustav autosece u hrvatskoj mreži autosece ukupne duljine 141 km, uključujući i tunel Učka.

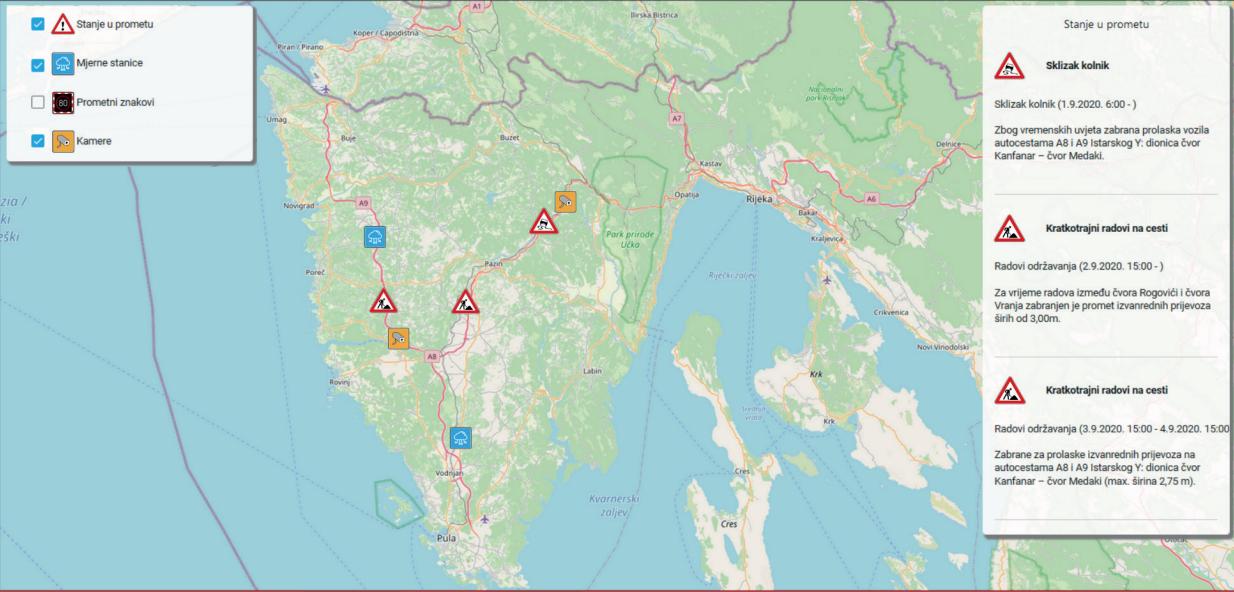
Istarski epsilon i tunel Učka

Bina-Istra je tvrtka koja je zadužena za upravljanje i održavanje svih 141 km autosece Istarskog epsilona, uključujući i tunel Učka. Tvrtka djeluje na tri glavna područja: upravljanje i sigurnost prometa, održavanje cestovne infrastrukture i naplata cestarine.

02 Tvrta Bina-Istra zadužena je za upravljanje i održavanje Istarskog epsilona, a jedno od glavnih područja djelovanja tvrtke jest naplata cestarine.

Za optimalno i sigurno putovanje Istarskim epsilonom brine se BINA-Istra čemu pridonose i Eccosova vlastita rješenja. U nadzornom centru tunela Učka zamijenjen je videozid i nadograđen postojeći sustav videnadzora kojim se upravlja iz Eccosove aplikacije Epsimax. Za ovaj specifičan projekt Eccos je također razvio i Eccos Datex Portal koja pruža potpuni uvid u situaciju u prometu te omogućuje dijeljenje informacija putem DATEX II protokola, standardiziranog načina razmjene prometnih podataka na području Europske unije.





03 Eccos Datex Portal pruža jednostavan pregled stanja i situacija u prometu pomoću sučelja s intuitivnim pikrogramima pozicioniranim na interaktivnoj mapi.

04 U istarski ipsilon ubraja se i 5,4 km dugačak Tunel Učka gdje se obavlja nadzor i regulacija prometa 24 sata dnevno tijekom cijele godine.

Eccos Datex Portal za nadzor prometa istarskim ipsilonom

Portal olakšava razmjenu podataka s ciljem uskladene kontrole i upravljanja prometom te služi kao kanal za informiranje vozača s ciljem optimiziranja njihove rute i pravovremene reakcije na poremećaje u prometu. Jednostavan pregled stanja i situacija u prometu pruža početni informativni prozor s intuitivnim pikrogramima pozicioniranim na interaktivnoj mapi. Osim statičkih podataka (prikaz pozicija i detalja mjernih uređaja, kamera i svjetlosnih promjenjivih znakova koji se nalaze na prometnicama) prikazuju se i dinamički podaci: stanja u prometu (uz pripadajući opis i lokaciju) i meteorološki podaci koji se prikupljaju s mjernih stanica (temperatura, vlažnost zraka, podaci o vjetru, itd.). Trenutna stanja u prometu (radovi na cesti, objekt na cesti, iznimni vremenski uvjeti, itd.) mogu se preuzeti iz vanjskih sustava ili ih unosi operater sustava kroz jednostavno sučelje aplikacije. Posebnost aplikacije je fleksibilnost pri dijeljenju podataka odnosno mogućnost dodjeljivanja različitih razina povjerljivosti svakom setu podataka. Također, za svaki brojač prometa prikazana je statistika o intenzitetu prometa i prosječnoj brzini (osobnih i/ili teretnih) vozila te grafički i tablični prikaz vozila po brzinama. Projekt je sufinanciran sredstvima Europske unije u okviru Instrumenta za povezivanje Europe (CEF)¹ – Sektor prometa.



05 Upravljanje i nadzor tunela SCADA sustavom i video nadzorom postignut je pomoću Eccosove integracijske aplikacije Epsimax, a novi videozid sastavljen je od 12 LCD monitora veličine 55''.

Aplikacija Epsimax za nadzor tunela Učka

Upravljanje i nadzor tunela SCADA sustavom i video nadzorom provodi se na novom videozidu. Operateru istovremeno daje prikaz sustava za upravljanje prometom i različitih videokamera, ovisno o trenutnoj situaciji u tunelu (slijedni prikaz kamera za pregled stanja u tunelu te posebna alarmna mesta za prikaz kamera povezanih s detektiranim incidentima). Integriran je i sustav automatske detekcije incidenta u tunelu. U ovom projektu Epsimaxov modul za video nadzor na videozidu prikazuje proizvoljno definirane scenarije, odnosno konfiguracije prikaza raznih izvora kao što su videokamere, videosignalni iz trećih izvora (SCADA računala, računala drugih sustava video nadzora), web preglednika i sl. Videozid sastavljen od dvanaest ekrana Epsimax koristi kao jedinstveno „platno“ za prikaz.

